Komunikat prasowy

2018-02-05

Port of Ystad bije kolejne rekordy

*Podsumowanie 2017 r. jasno pokazuje, że Port w Ystad może świętować kolejny rekordowy rok. Zarówno w 2015, jak i 2016 r. ruch w Porcie sukcesywnie rósł – ten trend utrzymał się również w roku ubiegłym. Wyraźnie rosła zarówno ilość przewożonych towarów, jak i liczba ciężarówek, samochodów osobowych oraz pasażerów.*

Rok 2017 był dla Portu w Ystad rekordowy – po raz kolejny, ponieważ stały wzrost odnotowany jest tam od 2015 r. „Bardzo cieszy nas fakt, że wysiłki podejmowane przez władze portu oraz naszych klientów, a także pozytywne trendy na rynku, przynoszą tak dobre efekty. Umacniamy swoją pozycję jednego z największych szwedzkich portów” – skomentował Björn Boström, CEO Port of Ystad.

Port w Ystad jest największym szwedzkim portem utrzymującym codziennie połączenia promowe z Polską i Bornholmem. Wzrost liczby pasażerów odnotowano głównie na trasie na Bornholm – w przypadku połączeń z Polską zwiększyła się przede wszystkim ilość przewożonych towarów. Port jest trzecim pod względem liczby pasażerów promowych portem w Szwecji, piątym – pod względem liczby obsługiwanych statków oraz jedenastym największym portem towarowym.

Stale spada liczba przewożonych wagonów kolejowych, w roku 2017 odnotowano również zmniejszenie się liczby busów przejeżdżających przez port – przede wszystkim na trasach do Polski. To drugie może być związane z faktem, że coraz więcej Polaków podróżuje własnymi samochodami. Rośnie za to liczba wycieczek busowych na Bornholm, co prawdopodobnie jest związane z dużą popularnością jednodniowych wycieczek na duńską wyspę oraz zwiększeniem się liczby busów na trasie pomiędzy Kopenhagą a Bornholmem. Warto jednak odnotować, że ogólna liczba pasażerów oraz samochodów wzrosła zarówno na trasach Ystad i Rønne, jak i Ystad i Świnoujściem.

“Rekordowe wyniki są efektem nie tylko znakomitej sytuacji ekonomicznej czy obniżenia cen biletów na Bornholm, ale również inwestycji w większą liczbę jednostek i większe statki, które poczyniła firma Polferries. Portowi w Ystad udało się zdobyć większą część tego rosnącego rynku – i spodziewamy się, że ten trend utrzyma się w przyszłości” – wyjaśnia Björn Boström.

*Statystyki za rok 2017*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba** | ***Różnica*** |  |
| **Total** |  |  |  |
| Ładunek (tony) | 3.568.129 | *3,3%* | Rekord |
| Wagony kolejowe | 8.112 | *-11,7%* |  |
| Ciężarówki/przyczepy | 249.903 | *9,8%* | Rekord |
| Busy | 2.929 | *-3,7%* |  |
| Samochody osobowe | 569.836 | *5,0%* | Rekord |
| Pasażerowie | 2.180.475 | *4,5%* | Rekord |
| Statki | 3.570 | *1,4%* |  |

**Opis zdjęcia***:* Widok Portu Ystad

**Więcej informacji:** Björn Boström, CEO Port of Ystad, nr +46 (0) 709 477 650.

**W sprawie materiałów prasowych (zdjęć, tekstów), prosimy kontaktować się z** Natalie Ibron - EHRENBERG SØRENSEN Kommunikation, [ni@ehrenbergsoerensen.com](mailto:ni@ehrenbergsoerensen.com) lub +46 (0) 735-574331.