

# Nowoczesny POseł



/PiotrMisilo



PiotrMisilo



@Piotr\_Misilo



## Piotr Misio

Podsumowanie Kadencji Sejmu 2015-2018



Szanowni Państwo, Drodzy Wyborcy

jeszcze raz dziękuję Wam za zaufanie. Bycie Posłem na Sejm Rzeczypospolitej, to największy honor i zaszczyt, jakiego mogłem dostąpić. To także wielka odpowiedzialność, ale i praca, którą starałem się przez minione 4 lata wykonywać najlepiej, jak umiałem. Starałem się pomóc każdemu, kto się o to do mnie zwrócił. Wiem jednak, że wiele razy nie byłem w stanie. Chciałbym podziękować każdemu z Państwa, za słowa wsparcia i życzliwości, za słowa otuchy i konstruktywnej krytyki, za przyzwoitość i wiarę, że Polska nie musi być Polską pisana tylko wg ideologii PiS.

Poniżej krótkie podsumowanie mojej 4-letniej kadencji parlamentarzysty. Jeśli mają Państwo jakieś pytania, jestem do dyspozycji: [piotr.misilo@sejm.pl](mailto:piotr.misilo@sejm.pl); tel: 733 734 733.

  
Piotr Misilo  
Poseł na Sejm RP



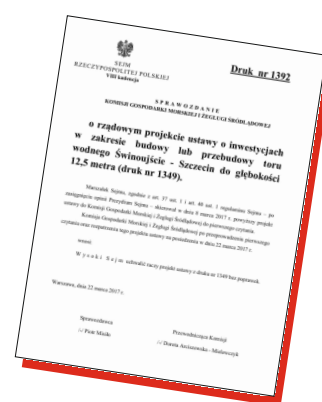
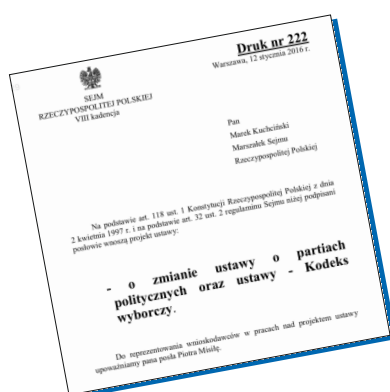
urodziłem się 11 czerwca 1974 r. w Szczecinie. Ukończyłem Wyższą Szkołę Humanistyczną oraz Uniwersytet Szczeciński na Wydziale Zarządzania i Ekonomiki Usług oraz na Wydziale Humanistycznym. Jestem także absolwentem studiów podyplomowych SGH w zakresie planowania strategicznego działalności rozwojowej przedsiębiorstw w otoczeniu europejskim oraz studiów podyplomowych w Instytucie Filozofii UJ w zakresie etyki i filozofii religii.

Posiadam wieloletnie doświadczenie zawodowe. Pełniłem m.in. funkcję dyrektora generalnego w Wydawnictwie Zachodniopomorskim Sp. z o.o., kierowałem także Wydziałem Promocji Urzędu Gminy w Policach.

Od początku 2004r. roku do końca lutego 2011r. byłem dyrektorem zarządzającym w Platformie Mediowej Point Group SA (wydawca m.in., Wprost, Film, Machina), zasiadając równocześnie jako prezes lub wiceprezes w zarządach kilku spółek zależnych. Byłem członkiem i przewodniczącym rady nadzorczej AWR Wprost Sp. z o.o. oraz managerem w JW. Construction SA. Byłem także współwłaścicielem oraz dyrektorem zarządzającym Elegantus Ltd., a także członkiem RN Silva Capital Group SA. Moją wielką pasją są narty, squash, filozofia, piłka nożna i teatr. W lutym 2010 r. spełniłem swoje marzenie z dzieciństwa zdobywając szczyt Kilimandżaro, a w czerwcu 2015 roku w Szczecinie, pobiłem rekord Guinnessa w squasha, rozgrywając 100 meczy z rzędu z różnymi przeciwnikami, co zajęło mi 17 godzin. Dnia 25 października 2015 roku, zostałem wybrany Posłem na Sejm Rzeczypospolitej VIII kadencji.

## 63 projekty ustaw

W mijającej kadencji podpisałem się pod 63 projektami ustaw, które zostały złożone do Marszałka Sejmu. Miałem też zaszczyt i przyjemność być posłem sprawozdawcą Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej o rządowym projekcie ustawy o inwestycjach w zakresie budowy lub przebudowy toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 metra. To bez wątpienia najważniejsza ustawa dla naszego regionu, która została uchwalona przez Sejm w latach 2015-2019. Jestem także autorem projektu ustawy zmieniającej zasady finansowania partii politycznych; niestety nie znalazła ona uznania w oczach sejmowej większości, została odrzucona głosami posłów PiS.



### Druk nr 287

Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług



### Druk nr 288

Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego



### Druk nr 307

Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy - Kodeks pracy



### Druk nr 703

Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o systemie oświaty



### Druk nr 1247

Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy - Ordynacja podatkowa



### Druk nr 1367

Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o ochronie przyrody



### Druk nr 3162

Poselski wniosek o wyrażenie wotum nieufności wobec Ministra Sprawidliwości Zbigniewa Ziobro



### Druk nr 2852

Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych



### Druk nr 1530

Poselski projekt ustawy o wliczaniu okresów prowadzenia działalności gospodarczej do pracowniczego stażu pracy oraz stażu wymaganego od kandydatów na określone stanowiska



# Kadencja w mediach



Wyrośliśmy z przedsiębiorczego genotypu. Jeśli nie my się zajmiemy przedsiębiorcami, to kto?

Nie możemy dopuścić do dalszej sowytyzacji państwa; do tego, by pensja była zastępowana przywilejami przydzielanymi przez pierwszego sekretarza partii - "wiodącej siły narodu".

## Państwo nie może być dziadowskie

PIOTR MISILO  
Zarówno parlamentaryzm jak i minister, premier czy prezydent są w pełni pracownikami. Cyle ze wyjątkowo szczerze społeczeństwo. Za ich pracę należy się adekwatny wynagrodzenie - pisał poseł Nowoczesnej.

Nie chcę, abyście gloryfikowali opozycję kiedy przegrywamy i źle postępujemy (tylko dlatego, że rządzi PiS), ale chcę, abyście starali się zrozumieć złożoność procesów, których za sprawą PiS doświadczamy.

## Posł Noy apeluje do krytyków opozycji: Nijak nie pomagacie w walce z PiS



Zarobki w Polsce w sferze budżetowej są za małe. Edukacja jest czymś najważniejszym w funkcjonowaniu każdego narodu.



Wolność to prawo do różnicy, jeśli przegramy, nasze różnice będą już nieistotne, bo nie będzie wolności, która mogłaby nam pozwalać się różnić. A poza tym uważam, że PiS należy zdelegalizować.



Nowoczesna powinna współpracować z PO, ale musi utrzymać autonomię i postawić na rozwój, a nie tylko na przetrwanie.





# Kadencja w liczbach



Interpelacje poselskie

**331**



Zapytania poselskie

**317**



Udział w głosowaniach

**86,22%**



Członek komisji sejmowych do:  
Spraw Energii i Skarbu Państwa,  
Infrastruktury, Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej

**437**  
posiedzenia



Wystąpienia na posiedzeniach Sejmu

**91**



Członek 14 zespołów parlamentarnych, w tym  
Przewodniczący Zespołu ds. Reformy Kodeksu Pracy  
i wiceprzewodniczący zespołów:  
Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego  
oraz Zespołu ds. wyjaśniania afer finansowych  
w szczególności KNF, SKOK, GetBack.



Ilość lotów (LOT)  
i przebytych kilometrów

**410** lotów,  
ok. **220.000** km.



Konferencje Prasowe

**136**



Ilość podróży (PKP)  
i przebytych kilometrów

**64** przejazdy,  
ok. **20.000** km.





# #zMiłościDoNaszychDzieci

Kto z nas nie zrobiłby wszystkiego, by dać swoim dzieciom lepsze jutro, by je ochronić przed wszystkim co złe? No właśnie... A tymczasem nasze zaniechania mogą w ciągu naszego życia, a już z pewnością za życia naszych dzieci, doprowadzić do katastrofy! Jeśli już dzisiaj nie zaczniemy działać na rzecz powstrzymania przegrzania klimatu, transformacji gospodarki na efektywną i opartą na lokalnych, odnawialnych źródłach energii, nasze dzieci nam tego nie wybaczą! Dlatego przygotowałem cykl kilkunastu materiałów, esencją tego, co musimy wiedzieć i co musimy zrobić, by zapewnić pokoleniom bezpieczną przyszłość. Poniżej 8 z nich. Resztę znajdzie Państwo na stronie [www.poseł.misilo.pl](http://www.poseł.misilo.pl) i w moich mediach społecznościowych.

#zMiłościDoNaszychDzieci



#zMiłościDoNaszychDzieci

*Rezygnacja z węgla musi stać się Polską Racją Stanu, a tymczasem w ostatnich 2 latach obserwujemy rekordowy import węgla z Rosji! Jest on dwukrotnie większy niż w 2015 roku! Trujemy się rosyjskim węglem i jeszcze za to słono płacimy!!! Na czyją korzyść działamy?*

Piotr Misilo



#zMiłościDoNaszychDzieci  
Piotr Misilo

*„Przyszłe pokolenia wkrótce odziedziczą po nas zrujnowany świat. Nasze dzieci i wnuki nie powinny płacić za brak odpowiedzialności naszego pokolenia. (...) Kryzys klimatyczny wymaga od nas zdecydowanych działań, tu i teraz.”*

Papież Franciszek



#zMiłościDoNaszychDzieci

*Branża OZE daje społeczeństwu więcej miejsc pracy niż energetyka węglowa. Daje miejsca pracy, które są bezpieczne, stwarzając przede wszystkim szansę na inny, lepszy świat dla naszych dzieci i wnuków. A tymczasem rząd PiS zapowiada budowę nowej kopalni węgla za 10-15 mld zł! To zła inwestycja. Węgiel zastawmy przyszłym pokoleniom, być może znajdą one tańszy, czystszy i bardziej bezpieczny sposób jego wydobycia i zużycia.*

Piotr Misilo



#zMiłościDoNaszychDzieci

*Budne powietrze (smog) powoduje 45 000 przedwczesnych zgonów Polek i Polaków rocznie. Światowa Organizacja Zdrowia wycenia życie Polaka na trochę ponad 2 mln \$. A Ty? Na ile wyceniasz życie swoje i swoich najbliższych? Rezygnacja z węgla musi stać się Polską Racją Stanu.*

Piotr Misilo



[www.poseł.misilo.pl](http://www.poseł.misilo.pl)



## #zMiłościDoNaszychDzieci



#zMiłościDoNaszychDzieci

*Pewne jest, że prąd produkowany w tradycyjnych elektrowniach będzie drożał (dobrej zakładem rządowych). A w wielu miejscach światu OZE są już najtańszym źródłem energii elektrycznej, a w skali globalnej średnio-ważnym koszt wytwarzania energii elektrycznej dzięki słońcu i wiatrowi spadł o 13%. Instalacje fotowoltaiczne to czysta produkcja prądu ze słońca, które po prostu jest. Fotowoltaika to energia przyjazna, inwestycja w energię słoneczną to inwestycja w rozwój.*

Piotr Misilo



[www.poseł.misilo.pl](http://www.poseł.misilo.pl)



#zMiłościDoNaszychDzieci

*Polacy w latach 1990-2016 dopłacili bezpośrednio do górnictwa i energetyki węglowej niemal 230 mld złotych! Tanie paliwo...? A znacznie większe koszty poniosą nasze dzieci, jeśli nie zaczniemy odchodzić od węgla.... tu i teraz. Rezygnacja z węgla polską racją stanu!*

Piotr Misilo



#zMiłościDoNaszychDzieci

*Polska ma jedną z najdłuższych linii kolejowych w Europie - ponad 19 000 km! I co ważne- emituje jedynie 1,2% gazów cieplarnianych w sektorze transportu! Jednak nakłady finansowe na 1 km linii kolejowej są 7-krotnie niższe niż na 1 km drogi krajowej, choć aż 97% Polaków chce zwiększenia inwestycji w kolej! Czas najwyższy tego dokonać! Szczególnie, że opóźnienie pociągu można wybaczyć, jednak czy wybaczymy sobie zniszczenie przyszłości następnych pokoleń...?*

Piotr Misilo



#zMiłościDoNaszychDzieci

*Podróżując, możemy przenosić się w miejsca o innym klimacie, ale to czym podróżujemy, może sprawić, że znajdziemy się w innym klimacie, choć nie zmienimy miejsca zamieszkania. Nasze codzienne wybory: samochód czy rower, autobus czy kolej, 1 czy 5 podróży samolotem mają ogromny wpływ na naszą przyszłość i przyszłość naszych dzieci. Transport odpowiedzialny jest aż za 23% emisji CO2! Dlatego może warto „odkurzyć” rower? Zrobimy to nie tylko z troski o klimat i zielony świat, ale i o nasze zdrowie... i kto wie, może wówczas poznamy odpowiedź na tytułowe pytanie książki Petera Walkera: „Jak rowery mogą uratować świat?”*

Piotr Misilo