

Świnoujście, 30.04.2019 r.

W Terminalu LNG szykują BAT na komary

Spółka Polskie LNG, która jest właścicielem i operatorem terminalu skroplonego gazu ziemnego, wypowiada wojnę uciążliwym krwio pijcom. Broń jest ekologiczna. To nietoperze, których powinno się pojawić w Świnoujściu więcej. Polskie LNG zakupiło kilkadziesiąt budek dla tych pożytecznych ssaków. W porozumieniu z najwybitniejszymi chiropterologami (naukowcami zajmującymi się badaniem nietoperzy) zawieszono je wzdłuż tras wytyczonych w okolicy terenów sprzyjających namnażaniu się owadów w prawobrzeżnej części miasta. To pierwszy etap akcji „BAT na komary”, jaką zainicjowała spółka w tym roku.

Według badań, prowadzonych przez spółkę Polskie LNG, w Świnoujściu stwierdzono zimowanie 6 z 26 gatunków nietoperzy występujących w Polsce. To Nocek duży (Myotis myotis), Nocek rudy (Myotis daubentonii), Nocek (Natterera Myotis nattereri), Nocek łydkowłosy (Myotis dasycneme), Karlik malutki (Pipistrellus pipistrellus), Gacek brunatny (Plecotus auritus).

- Umieszczenie budek dla nietoperzy to przykład działania prośrodowiskowego – podkreśla **Michał Szklarski**, specjalista ds. ochrony środowiska w spółce Polskie LNG. – Przyniesie wymierne korzyści mieszkańcom, bez szkody dla środowiska a jednocześnie edukując społeczeństwo do zmiany sposobu myślenia o nietoperzach.

Te latające ssaki to naturalny wróg uciążliwych insektów. „Współpraca” z nietoperzami pozwala na znaczne zredukowanie użycia toksycznych chemicznych środków owadobójczych, które mogą szkodliwe również dla pszczoł i motyli. Przypomnijmy, że jeden nietoperz może spożywać 10 tysięcy owadów w ciągu jednej nocy, z czego połowa to mogą być komary.

- Nietoperz to wspaniały myśliwy, który uwielbia polować na komary. Dlatego postanowiliśmy zaprosić na polowanie w pobliżu Terminalu LNG. Montaż wspomnianych budek z pewnością spowoduje, że prędzej czy później nietoperz się do nich sprowadzi, a może nawet zamieszka z rodziną – dodaje **Michał Szklarski**. Jednocześnie specjalista zachęca mieszkańców do zakupu podobnych budek. W okolicy można również powiesić „domki” dla jaskółek i jerzyków.

- Im więcej naturalnych wrogów na krwio pijców, tym lepiej – podkreśla **Piotr Piwowarczyk**, dyrektor Muzeum Obrony Wybrzeża w Forcie Gerharda, na terenie którego też zawieszono kilka budek. – Organoleptycznie możemy potwierdzić, że każdy nowy gacek, to ulga dla załogi fortu i odwiedzających nasz obiekt turystów.

Kolejny etap projektu „BAT na komary” za kilka tygodni. Spółka planuje zorganizować interaktywne zajęcia dla dzieci i młodzieży z udziałem naukowców i miłośników nietoperzy.

Adres Siedziby
Polskie LNG S.A.
ul. Ku Morzu 1
72-602 Świnoujście

Biuro w Warszawie
Aleje Jerozolimskie 146 Bud B
02-305 Warszawa
tel. 22 589 84 00; faks 22 589 84 01

Zarząd Spółki
Paweł Jakubowski – Prezes Zarządu
Bartłomiej Słoma – Wiceprezes Zarządu

Wysokość kapitału zakładowego: 1 668 000 000 PLN; Wysokość kapitału wpłaconego: 1 668 000 000 PLN;
Konto: mBank S.A. Nr 41 1140 1977 0000 5982 0700 1001; NIP: 855-155-02-26; REGON: 320347291;
Numer KRS: 0000345690, Sqd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego;
www.polskielng.pl

Kontakt dla mediów:

Biuro spółki Polskie LNG w Terminalu LNG w Świnoujściu

Anna Starosta

Starszy Specjalista ds. Komunikacji Korporacyjnej

M: +48 795 516 737

E: anna.starosta@polskieng.pl

Biuro spółki Polskie LNG w Warszawie

Michał Łoniewski

Starszy Specjalista ds. Komunikacji Korporacyjnej

M: +48 885 270 882

E: michal.loniewski@polskieng.pl

O Polskim LNG

Schemat obecnego działania Terminalu:



Polskie LNG S.A. jest operatorem i właścicielem Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu. Działalność inwestycyjną Polskie LNG rozpoczęło w 2010 roku, zaś terminal eksploatowany jest od 2016 r. Powstanie terminalu przyczyniło się do zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego naszego kraju i Europy Środkowo-Wschodniej, jak również umożliwiło import gazu skroplonego do Polski z dowolnego kierunku na świecie.

Procesy technologiczne obsługiwane obecnie przez terminal to: rozładunek LNG z tankowca przy nabrzeżu rozładunkowym, procesowe składowanie LNG w zbiornikach, regazyfikacja LNG i wysyłka gazu (NG) do Krajowego Systemu Przesyłowego, załadunek LNG na cysterny samochodowe i ISO-kontenery. Zdolność przetadunkowa terminalu wynosi 5 mld Nm³ rocznie. Na terenie terminalu zlokalizowane są także dwa kriogeniczne zbiorniki do procesowego magazynowania LNG o pojemności 160 000 m³ każdy.